

Всем экспедиторским организациям

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки» в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 3 августа 2026 года № 8 информирует о внесении изменений в Тарифную политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее – Тарифная политика) на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана.

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.16. в следующей редакции:

«13.16. На период с 1 августа по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «лесоматериалы необработанные, с удаленной или неудаленной корой или заболонью или грубо брусованные или небрусованные» (позиции ГНГ 4403), «древесина бондарная; бревна расколотые; сваи, колья и столбы из дерева, заостренные, но не распиленные вдоль; лесоматериалы, грубо обтесанные, но не обточенные, не изогнутые или не обработанные другим способом, используемые для производства тростей, зонтов, ручек для инструментов или аналогичных изделий; древесина лущеная и аналогичная» (позиции ГНГ 4404), «шпалы деревянные для железнодорожных или трамвайных путей» (позиции ГНГ 4406), «лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм (позиции ГНГ 4407), «листы для облицовки (включая полученные разделением слоистой древесины), для клееной фанеры или для другой аналогичной слоистой древесины и прочие лесоматериалы, распиленные вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или не строганные, шлифованные или не шлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной не более 6 мм» (позиции ГНГ 4408), «пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиции ГНГ 4409), «плиты древесностружечные, плиты с ориентированной стружкой (OSB) и аналогичные плиты (например, вафельные плиты) из древесины или других одревесневших материалов, пропитанные или

не пропитанные смолами или другими органическими связующими веществами» (позиции ГНГ 4410), «плиты древесноволокнистые из древесины или других одревесневших материалов с добавлением или без добавления смол или других органических веществ» (позиции ГНГ 4411), «фанера клееная, панели фанерованные и аналогичные материалы из слоистой древесины» (позиции ГНГ 4412), «древесина прессованная в виде блоков, плит, брусьев или профилированных форм» (позиции ГНГ 4413) в частных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан, Республику Таджикистан, Исламскую Республику Афганистан при организации маршрутных отправок вагонов, оформленных на перевозку по одной накладной.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.17. в следующей редакции:

«13.17. На период с 1 августа по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.17.1. понижающий коэффициент 0,25 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «алюминий необработанный» (позиции ГНГ 7601), «плиты, листы, полосы или ленты алюминиевые толщиной более 0.2 мм» (позиции ГНГ 7606), «фольга алюминиевая (без основы или на основе из бумаги, картона, пластмассы или аналогичных материалов) толщиной (не считая основы) не более 0.2 мм» (позиции ГНГ 7607) в частном крупнотоннажном контейнере в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Российской Федерации в Китайскую Народную Республику по транзитным участкам Локоть (эксп. на Малиновое Озеро)/ Локоть (эксп. на Рубцовск) – Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.), Куркамыс (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.17.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «лесоматериалы необработанные, с удаленной или не удаленной корой или заболонью или грубо брусованные или небрусованные» (позиции ГНГ 4403), «древесина бондарная; бревна расколотые; сваи, колья и столбы из дерева, заостренные, но не распиленные вдоль; лесоматериалы, грубо обтесанные, но не обточенные, не изогнутые или не обработанные другим способом, используемые для производства тростей, зонтов, ручек для инструментов или аналогичных изделий; древесина лущеная и аналогичная» (позиции ГНГ 4404), «шпалы деревянные для железнодорожных или трамвайных путей» (позиции ГНГ 4406),

«лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм (позиции ГНГ 4407), «листы для облицовки (включая полученные разделением слоистой древесины), для клееной фанеры или для другой аналогичной слоистой древесины и прочие лесоматериалы, распиленные вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или не строганные, шлифованные или не шлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной не более 6 мм» (позиции ГНГ 4408), «пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиции ГНГ 4409), «плиты древесностружечные, плиты с ориентированной стружкой (OSB) и аналогичные плиты (например, вафельные плиты) из древесины или других одревесневших материалов, пропитанные или не пропитанные смолами или другими органическими связующими веществами» (позиции ГНГ 4410), «плиты древесноволокнистые из древесины или других одревесневших материалов с добавлением или без добавления смол или других органических веществ» (позиции ГНГ 4411), «фанера клееная, панели фанерованные и аналогичные материалы из слоистой древесины» (позиции ГНГ 4412), «древесина прессованная в виде блоков, плит, брусьев или профилированных форм» (позиции ГНГ 4413)) в приватном крупнотоннажном контейнере в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Российской Федерации в Китайскую Народную Республику по транзитным участкам Локоть (эксп. на Малиновое Озеро)/ Локоть (эксп. на Рубцовск) – Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.), Куркамыс (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.17.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политикой на транзитные перевозки грузов «ячмень» (позиции ГНГ 1003), «овощи бобовые сушеные, лущеные, очищенные от семенной кожуры или неочищенные, колотые или неколотые» (позиции ГНГ 0713), «семена льна, дробленые или недробленые» (позиции ГНГ 1204), «гречиха, просо и семена канареечника; злаки прочие» (позиции ГНГ 1008), «масло рапсовое (из рапса или кользы) или горчичное и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1514), «жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении соевого масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиции

ГНГ 2304), «овес» (позиции ГНГ 1004), «масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1512), «семена подсолнечника, дробленые или недробленые» (позиции ГНГ 1206), «мясо и пищевые мясные субпродукты, соленые, в рассоле, сушеные или копченые; пищевая мука тонкого и грубого помола из мяса или мясных субпродуктов» (позиции ГНГ 0210), «мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101), «материалы растительного происхождения, в другом месте не поименованные или не включенные» (позиции ГНГ 1404) в приватном крупнотоннажном контейнере в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Российской Федерации в Китайскую Народную Республику по транзитным участкам Локоть (эксп. на Малиновое Озеро)/ Локоть (эксп. на Рубцовск) – Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.), Куркамыс (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

3. Подпункт 13.12.19. пункта 13.12. изложить в следующей редакции:

«13.12.19. На период с 1 августа по 31 декабря 2026 года (включительно) на транзитные перевозки грузов «Газойли, полученные из нефти или битуминозных пород, с содержанием серы не более 0,001 мас.%, с содержанием биосудлерода 80 мас.% или более (за исключением с содержанием биодизеля, а также для химических преобразований)» (код ГНГ 27101942) с позицией «Топливо дизельное синтетическое (дизель Фишера-Тропша)» (ЕТСНГ 214113), «Топливо для реактивных двигателей среднее» (код ГНГ 27101921) с позицией «Компонент синтетического авиационного топлива (керосин Фишера-Тропша)» (ЕТСНГ 212090), «Парафин синтетический с содержанием масел менее 0.75 мас.%, с молекулярной массой 460 и более, но не более 1560» (код ГНГ 27122010) с позицией «Нафта синтетическая (нафта Фишера-Тропша) из смеси углеводов синтетических с содержанием парафиновых углеводов не менее 95%» (ЕТСНГ 215239) из Республики Узбекистан, со станции Кенгсой и Пахта установлены следующие тарифные условия:

13.12.19.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики по всем транзитным направлениям Республики Казахстан (кроме транзитных участков Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка)) в приватной цистерне (не принадлежащей перевозчику);

13.12.19.2. понижающий коэффициент 0,22 к ставкам настоящей Тарифной политики в цистерне (вне зависимости от принадлежности) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык –

Порт (эксп. перевалка)). При перевозках в инвентарной цистерне, принадлежащей АО «Узбекистон темир йуллари», данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «НК «Қазақстан темір жолы» от платы за пользование цистерной принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» при курсировании по территории Республики Казахстан.

К тарифным условиям, указанным в пункте 13.12.19., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

4. Специальные тарифные условия, указанные в подпункте 13.12.18. применяются, в том числе на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера следущего в направлении в/из государства железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения на период с 1 августа по 31 декабря 2026 года.

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.18. в следующей редакции:

«13.18. На период с 1 августа по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики в цистерне (вне зависимости от принадлежности) на транзитные перевозки грузов «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород» (позиции ГНГ 2710) в Республику Узбекистан по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка)) - Оазис (рзд) (эксп.)/ Сарыагаш (эксп.).

При перевозках в инвентарной цистерне, принадлежащей АО «Узбекистон темир йуллари», данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «НК «Қазақстан темір жолы» от платы за пользование цистерной принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» при курсировании по территории Республики Казахстан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».